



Golf Club am Reichswald e.V.

Platzregeln und Etikette

Platzregeln

- 1) Ein Ball ist im Aus, wenn er sich an den Spielbahnen 7 und 13 Richtung Flughafen hinter dem Zaun befindet, der die Ausgrenze des Platzes definiert. Regel 18.2a
- 2) Ungewöhnliche Platzverhältnisse (Boden in Ausbesserung, unbewegliche Hemmnisse)
 - a) Boden in Ausbesserung ist jede von einer weißen Linie eingekreiste oder durch blaue Pfähle gekennzeichnete Fläche. Ist beides vorhanden, gilt die Linie.
 - b) Erleichterung wird nicht gewährt, wenn lediglich der Stand durch ein Tierloch behindert ist. Regel 16.1
 - c) Große oder harte Ameisenhaufen auf dem Platz sind nach Wahl des Spielers lose hinderliche Naturstoffe, die nach Regel 15.1 entfernt werden dürfen, oder Boden in Ausbesserung, von dem Erleichterung nach Regel 16.1 zulässig ist.
 - d) Liegt der Ball eines Spielers auf einem Bodenbelüftungsloch oder berührt er dieses, darf er Erleichterung in Anspruch nehmen. Kommt der Ball in einem anderen Bodenbelüftungsloch zur Ruhe, darf der Spieler erneut nach dieser Platzregel Erleichterung in Anspruch nehmen. Ball im Gelände, Regel 16.1b und Ball auf dem Grün, Regel 16.1d

Sofern die Golfregeln keine andere Strafe vorsehen, gilt Strafe für Verstoß gegen eine Platzregel: Grundstrafe.

Etikette

Von allen Spielern wird erwartet, entsprechend des „Spirit of the Game“ zu spielen. Das bedeutet:

- aufrichtig zu handeln, indem sie die Regeln befolgen, alle Strafen anwenden und in allen Aspekten des Spiels ehrlich sind,
- Rücksicht auf andere zu nehmen, indem sie zügig spielen, auf die Sicherheit achten und das Spiel anderer nicht stören,
- den Golfplatz zu schonen, indem sie Divots zurücklegen und festtreten, Bunker einebnen, Pitchmarken ausbessern und den Golfplatz nicht unnötig beschädigen.

Regel 1.2a

Durchspielrecht

- Unter der Woche haben Zweier-Flights das Recht, unaufgefordert die Möglichkeit zum Überholen von Dreier- und Vierer-Flights zu erhalten. Dasselbe gilt auch für Dreier-Flights, die Vierer-Flights überholen möchten.
- Am Samstag, Sonntag und an Feiertagen gilt die Regelung umgekehrt: Vierer-Flights haben Vorrang vor Dreier-Flights, und Dreier-Flights vor Zweier-Flights.
- Ein Flight hat immer dann ein Durchspielrecht, wenn ein Flight mit der Ballsuche begonnen hat und vom nachfolgenden Flight, unabhängig von dessen Größe, eingeholt wird.
- Einzelspieler haben grundsätzlich kein Durchspielrecht, was jedoch nicht bedeutet, dass ihnen das Durchspielen verweigert werden sollte.

Abspielen vom 10. Abschlag

- Flights auf der vollen Platzrunde haben immer Vorrecht vor Flights, die sich auf einer Teilrunde befinden. Flights die nach Loch 9 ihr Spiel unterbrechen, verlieren ihr Vorrecht.

- Spielleitung - Stand 2024

